Американская организация All Aboard Florida в конце этого лета начинает строительство нового междугородного пассажирского железнодорожного сервиса Флориды.

Его целью является запуск поездов со средней скоростью, аналогичной Acela Express, работающих на северо-восточном коридоре между Нью-Йорком и Вашингтоном (округ Колумбия), где поезда способны развивать 80 миль в час (129 км/ч), уменьшая время в пути между Майами и Орландо до трех часов и двух минут (сейчас поездка на автомобиле из Майами в Орландо занимает в среднем 4 часа).

All Aboard Florida планирует начало движения поездов из Майами в Орландо уже в 2016 году.

Первой будет построена станция в центре города Форт-Лаудердэйл, на постройку которой уже выделено 30 миллионов долларов. Она будет построена на пустыре между бульваром Бровард и Северо-Западной 4-й улицей. Остановка поездами в Форт-Лодердейл, наряду с плановой станцией в Вест-Палм-Бич (West Palm Beach), будет промежуточной для пассажиров.

Чиновники округа Бровард заявляют, что данный проект создал дополнительно около 800 рабочих мест и привлёк порядка 330 миллионов долларов в местную экономику. Хотя были задержки в планировании, президент All Aboard Florida Майк Рейнинджер (Mike Reininger) убеждает, что строительные работы в Южной Флориде будут завершены в срок.