В свой постоянный порт приписки, Майами, прибыл новый гигантский круизный теплоход «Симфония морей» (Symphony of the Seas), принадлежащий туристической компании Royal Caribbean.

18-палубное судно водоизмещением 288 081 тонна совершило переход из Барселоны во Флориду за 12 дней. Первая стоянка лайнера в Новом Свете – Port Canaveral. В Майами его встретила флотилия пожарных катеров, стрелявших в воздух струями воды. В тот же день в гавани в честь «новосела» состоялся фейерверк. 17 ноября судно отправилось в дебютный семидневный рейс по Карибским островам.

«Симфония морей» представляет собой логическое развитие дизайна лайнера «Гармония морей», который Royal Caribbean спустила на воду два года назад. Он на 1 тонну тяжелее «родителя» и имеет больше кают.

Главные из новых «примочек», которыми оснащена «Симфония морей», – двухпалубная семейная каюта люкс, ярусы которой соединены водной горкой, модернизированный парк аттракционов, последняя версия игры «Лазерный бой», шикарный рыбный ресторан. Ну и, конечно, уже привычный набор прелестей современного круизного лайнера: водная горка длиной 30,5 метра, бионический бар с барменами-роботами, три бассейна, солярий для взрослых, искусственный каток, два скалодрома, баскетбольная площадка, променад с магазинами, барами, кафе и ресторанами. И зеленый массив, напоминающий нью-йоркский Central Park.

«Симфония морей» размещает максимум 6680 пассажиров и обслуживающую команду в 2200 человек. Судно было построено на верфи французского города Сен-Назер в Бискайском заливе, на той же, на которой создавалась «Гармония морей». Стоимость лайнера — свыше $1 млрд.