В 2016 году около 7% операционного бюджета муниципалитета Чикаго – почти 244 млн долларов – финансировались за счет штрафов за нарушение правил дорожного движения и парковки. И чтобы обеспечить это финансирование, городские власти проводят широкую и агрессивную кампанию по «выколачиванию» штрафов из провинившихся водителей. И при этом, как выяснила независимая онлайновая организация ProPublica Illinois, доводят до банкротства непропорционально большое число бедных чернокожих нарушителей. В 2007 году объявили банкротство по Статье 13 около 1000 жителей Чикаго – большей частью из-за неуплаты штрафов (банкротство по Статье 13 позволяет избежать конфискации собственности и производить оплату долга в течение 3–5 лет). В 2017 году число таких банкротств выросло до 10 000.
За прошедшее десятилетие в 8 из 10 определяемых почтовым индексом районов города, в которых имелась самая большая задолженность по неоплаченным штрафам в расчете на каждого взрослого жителя, большинство населения составляли чернокожие. В этих 8 районах нарушителям были выписаны 22% всех штрафов, но сумма неоплаченных штрафов составляет 40% от всей задолженности за такого рода нарушения.