

Губернатор Нью-Йорка Кэти Хокул объявила, что в районы Нью-Йорка, где зарегистрировано низкое качество воздуха и отмечен высокий процент заболевания астмой, будут направлены 60 городских автобусов на электрической тяге.

«Они выйдут на маршруты уже в конце текущего года», - добавила губернатор.

Напомнив, что руководство МТА взяло на себя обязательство к 2040 году потратить 1,4 млрд долларов на создание городских автобусов на электрической тяге, Хокул отметила, что для этого нужно будет приобрести еще 500 автобусов. Эта цель идет в ногу с другой, не менее амбициозной целью: к 2035 году добиться того, чтобы все пассажирские автомобили, продаваемые в штате Нью-Йорк, были с «нулевой эмиссией». По словам По словам Новые автобусы выйдут на маршруты вдоль Гранд-авеню в Квинсе, а также будут обслуживать районы Чарлстон (Статен-Айленд), Ист Нью-Йорк Новые автобусы выйдут на маршруты вдоль Гранд-авеню в Квинсе, а также будут обслуживать районы Чарлстон (Статен-Айленд), Ист Нью-Йорк Новые автобусы выйдут на маршруты вдоль Гранд-авеню в Квинсе, а также будут обслуживать районы Чарлстон (Статен-Айленд), Ист Нью-Йорк

По словам председателя совета и исполнительного директора МТА Янно Либера, переход на электрическую тягу общественного транспорта не только станет «противоядием» изменению климата, но и будет иметь «прямой лечебно-профилактический эффект для здоровья многих ньюйоркцев».

Новые автобусы выйдут на маршруты вдоль Гранд-авеню в Квинсе, а также будут обслуживать районы Чарлстон (Статен-Айленд), Ист Нью-Йорк (Бруклин) и Кингсбридж (Бронкс).