В СМИ в последнее время публиковались сообщения о связанном с пандемией коронавируса дефиците самых разных товаров – от полупроводниковых чипов до туалетной бумаги.
К этому списку теперь следует добавить морские грузовые контейнеры. Эти еще недавно сравнительно недорогие изделия (например, аренда 40-футового стального контейнера на судне, плывущем из Китая в Европу, обходилась менее чем в $2000) теперь стали дефицитными и дорогостоящими. Сегодня аренда такого же контейнера может стоить $14 000. Из-за пандемии крупные судоходные компании резко сократили число рейсов, и когда ситуация стала снова возвращаться к норме, многие пустые контейнеры все еще не вернулись в Китай.
Одна из причин задержек возвращения контейнеров в Китай – перегрузка портов, где судам приходится ждать причаливания и разгрузки в четыре раза больше времени, чем до пандемии. Эксперты полагают, что дело не просто в нехватке контейнеров: в этом году будет произведено 5,4 млн новых 20-футовых контейнеров – почти двойной рост с 2019 года, когда их изготовили 2,8 миллиона. Дело в том, что они пока «прозябают» там, где не должны быть, говорят специалисты.